

Herzlichen Dank für euren Einsatz im 2019



Ein paar Zahlen von 2019.....

33 Kommissäre standen gemäss Einsatzliste zur Verfügung

29 definitiv im Einsatz für....

22 nationale Wettkämpfe

28 Fahrflächen mussten betreut werden das heisst.....

139 Kommissär-Einsätze waren zu leisten

-> 4.7 Einsätze pro Kommissär im 2019

Alle Jahre wieder.....

		Kategorie	Region	Regionale Meist	Sa. 19. Januar 1	So. 20. Januar 2	Sa. 19. Januar 1	So. 20. Januar 2	Sa. 26. Januar 1	So. 3. Februar 2	Sa. 9. März Zürc	So. 10. März Inte
Anzahl Kommissäre					5	5	5	5	5	5	10	10
Anzahl UCI-Kommissäre (SUI / Ausl.)												
Ackermann Petra	Radsp. Altdorf (CZE)	UCI	ZH	ZH					X	O	X	
Ackermann Rafael	FR Löhningen	UCI	NO	IR	X						O	
Dischler Katharina	RV Simach (AUT)	UCI	NO	IR		X						O
Frischknecht Esther	RB Brugg	UCI	MI	IR			O					X
Kern Marianne	RMV Pfungen	UCI	NO	ZH	O						O	

Bitte markiert alle möglichen Daten mit dem grünen Marker wo ein Einsatz möglich ist.

Wo ein Einsatz nicht möglich ist, markiert es mit dem roten Marker.

Heutiges Programm.....

10.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer, Kaffee, Gipfeli				alle
10.30 Uhr	Begrüssung				Günti
	Rückblick Saison 2019 (gem. Rapporte 2019) Informationen (SIUC / UEC / UCI / Lizenzbestellung) Theorie Neues Reglement				Marianne
Musikzimmer			Halle (eine Fläche)		
offen	Theorie Kommissär Einsteiger	Esthi	offen	Praxis vertiefen (gem. Rapporte 2019)	Günti/Paolo
			offen	Praxis werten in Absprache mit Eliana und Patricia	Raffi/Paolo
12.30 Uhr	Sandwich Pause				alle
13.00 Uhr	Theorie Kommissär Einsteiger	Esthi	13.00 Uhr	Praxis werten in Absprache mit Eliana und Patricia	Raffi/Paolo
offen	Praxis werten Kommissär Einsteiger	Esthi			
	Götti / Gotte Prinzip				
14.45	Fragen / Verabschiedung				Günti/alle

Wertungsprobleme 2019

1er und 2er

- Seitknien mit Fussantrieb
 - Problematik, wo beginnt das Knie und wo hört es auf? Toleranz?
Das Knie darf nicht über die äussere Sattelkante schauen!

- Wechselrunden
 - entsprechende Abwertung, wenn der Durchmesser eines Kreises oder beider Kreise nicht 4m beträgt (10%, 50%, bzw. 100%)
 - entsprechende Abwertung, wenn die Wechselrunde nicht geschlossen ist (10%)

- Linksschleifen beim 2er (und auch 4er...) → entsprechende Abwertung, wenn die Schleifen nicht fertig gefahren sind, d.h. zu früh gegriffen wird

- Lenkerstanddrehung/Dornenstand → greift der Dornenstand fahrende Fahrer Richtung Lenker, bevor der Lenkerstanddrehende Fahrer fertig gedreht hat, fehlen mehr als 10% Wegstrecke! → Abwertung 50% (10% gibt es nur für die fehlende 2m Rollstrecke)

- Wertungsdifferenzen bei Drehungen → 3 Drehungen innerhalb 50cm ⊖
beim 2er und 4er müssen die Drehungen jeweils auch gleichzeitig gezeigt werden, ansonsten % Abwertung

Die Sache mit dem Strich.....

- Ab- und ansetzen des Rades während Steigerübergängen → Strich
- Ab- und ansetzen des Rades während Steigerübungen → Strich
Absenken des Vorderrades >1 Sekunde beendet die Übung -> Abwertung nach Wegstrecke %, kein Strich (ein wiederholen der Übung korrigiert die % Abwertung).
- Kurze Bodenberührung oder kurzer Bodenstand → Strich
Der Strich ist über die Zeit definiert, der Unterbruch darf höchstens 1 Sekunde betragen!
In diesem Fall kommt es nicht darauf an, wie stark z.B. Gewicht auf dem Fuss ist!

➤ Die Sache mit der geraden Linie.....

z.B. Sattelknien, Sattellage, Sattelbeugestand

~ oder auch % Abwertung für «Bananen» **wurden nicht immer konsequent abgewertet!**



- **Beugestände und Kehrstand:**
Kopf, Rumpf und Spielbein müssen eine gerade Linie bilden.
Der Fuss des Spielbeins muss mindestens auf gleicher Höhe wie der Fuss des Standbeins sein.
- **Sattelknien:**
Kopf, Rumpf und Spielbein müssen eine gerade Linie bilden.
- **Wasserwaage:**
Rumpf und Beine müssen eine gerade Linie bilden.

Die Sache mit den Sternen.....

- Situation 1: Aussenstern 4 Lschl. Stg. rw. angef. frh.

Linksschleifen sind gefahren, Aussenstern wird angefahren und gezeigt, allerdings stehen 2 Fahrerinnen falsch....

Abwertung: **50%**

8.4.025 Pos.1

Zeigen in der vorgeschriebenen Übungsendstellung die Steuerrohre der Fahrräder bzw. die Hinterräder nicht in Richtung Fahrflächenmittelpunkt, wird bei Vorliegen des Positionsfehlers

- a) bei mehr als der Hälfte der Sportler abgewertet: **100%**
- b) von max. der Hälfte der Sportler abgewertet: **50%**

- Situation 2: Aussenstern 4 Lschl. Stg. rw angef. frh.

Linksschleifen sind gefahren, knapp vor dem Greifen des Aussensterns ist die Fahrzeit abgelaufen....

Abwertung: **100%**

Begründung: Die gefahrene Strecke wird für die Schwierigkeit **nicht** bewertet. Die Übung «Aussenstern» ist innerhalb der Fahrzeit nicht gezeigt.

Hat auch Gültigkeit wenn der Stern im Verlauf des Programmes gezeigt wird und durch ein Sturz abgebrochen wird.

- 8.4.025 Pos.2 Erfolgt in der vorgeschriebenen Übungsendstellung nicht von allen Sportlern die vorgeschriebene Griffverbindung, wird abgewertet: **100%**

Die Sache mit dem Start Ruf.....

- Erfolgt der Start Ruf während einem Übergang (z.B. Kehrhang -> Kehrsteuerrohr Stg.) -> 100%

Begründung: Ausgangsposition Kehrhang fehlt, Übung hat nicht begonnen!

Neu ab 2020

- Beginn des Fahrprogramms
Das Fahrprogramm beginnt mit dem deutlich vernehmbaren Ruf „START“. Falls nicht ist die erste Übung abzuwerten mit **100%**.

Alt: ~~bei Hocken, Sprüngen, Standdrehungen und Übergängen: 100%~~
~~bei allen anderen Übungen: 50%~~

Kurze Diskussion über.....

- Schwieriger gezeigte Übungen:
Sollen Übungen welche schwieriger gezeigt werden als auf dem Wertungsbogen stehen mit 100% abgewertet werden?

z.B. 4er Querzug 2er Lschl. Stg. frh. auf dem Wertungsbogen, aber gezeigt
4er Querzug 4 Lschl. Stg. frh. (gleiche Übungsgruppe aber schwieriger gezeigt)

Die Übung „2er Lschl“ wird nicht „**erkannt**“.

-> Abwertung 100%, die Übung wird als solche nicht erkannt.

Übungen eingereicht mit Griff auf dem Wertungsbogen, aber freihändig gezeigt keine %
Abwertung.

z.B. Fusssteuerung R. auf dem Wertungsbogen, aber gezeigt Fusssteuerung frh. R.
Die Übung „Fusssteuerung“ wird **erkannt**, aber freihändig gefahren (Siehe 8.2.017).

- Wertungsanzeige:
von unten nach oben, oder von oben nach unten?
-> es wird noch eine Umfrage unter den Trainer gemacht und anschliessend entschieden wie die Wertung angezeigt wird.
- Dezentrale Kommissärschulung, anlässlich eines Regionalen Trainings Camp?
-> auf Anfrage werden wir zur Verfügung stehen, aber nicht an einem Abendtraining!

Informationen

Marianne

- SIUC / UEC / UCI
- Lizenzbestellung
- „Neues“ Reglement

UCI

- Neue Koordinatorin Indoor Kim Woelke
- WM 2019 Basel – 23 Nationen
- Stand Vergabe UCI-Wettkämpfe
 - WM 2020 Stuttgart, WM 2021 Bewerbung St. Gallen
 - Weltcup 2020 noch nicht alle Termine fix
- UCI-Ranking -> Meldung innerhalb von 48 Std.
 - **Systembetreuer -> UCI-Ranking-Liste aus Manny mit Rangliste an welcome@swiss-iuc.ch**

SIUC

- Seit 01.01.2019 neu strukturiert
- Vorstand und Geschäftsstelle sind mit Hochdruck am Arbeiten, verschiedene Themen müssen bearbeitet und Prozesse verbessert werden.
- Zusammenarbeit mit Swiss Cycling ist erfreulich, wird jedoch ebenfalls noch optimiert – Jahresgespräch findet am 20.11. statt
- Trainer/Kommissäre/Kommissionen sind das ganze Jahr im Einsatz und stellen den Wettkampf- und Trainingsbetrieb sicher
- Buha 2018 konnte mit einem positiven Ergebnis abgeschlossen werden
- Buha 2019 soweit à-jour
- DV 2020 findet am Samstag, 9. Mai in Stäfa statt.

SIUC

- Der Ablauf Lizenzen bleibt wie gehabt. Details sind auch in den Saisoninformationen enthalten.
- Jeder Athlet/Athletin benötigt eine Lizenz (ausser bei Niklauspokal und Bambicup), es können auch Tageslizenzen gelöst werden.
- Auch Kommissäre benötigen eine gültige Lizenz. Bestellung ebenfalls wie bei den Athleten oder via info@swiss-cycling.ch. Achtung: ohne (bezahlte) Mitgliedschaft bei Swiss Cycling oder Swiss Indoor- & Unicycling wird keine Lizenz ausgestellt.
- Alle Wettkämpfe sind auch kalendergebührpflichtig (Reglement auf SC-Homepage, ausser Niklauspokal, Bambicup und Regio Cup)
- Neue Homepage www.swiss-iuc.ch wird auf Ende November aufgeschaltet, vorerst mit Kalender/Startlisten/Resultate, Rest folgt

SIUC

Offene Wettkämpfe 2020

13.12. Weihnachtsmeeting

SwissAustria Masters und German Masters fallen nächstes Jahr leider zusammen. German Masters hat noch keine Veranstalter, kann organisatorisch nicht verschieben. Wenn SAM verschoben werden würde, konkurrenzieren wir zwei internationale UCI-Ranking Wettkämpfe in der Schweiz EM U23 Radball in Mosnang und UCI Weltcup in St. Gallen.

Änderungen Reglement 2020

UCI-Reglement

UEC-Einradreglement

Änderungen Reglement 2020

- Das UCI-Reglement Kapitel 8 wurde vollumfänglich überarbeitet, neu strukturiert, teilweise das Wording und Punktzahlen geändert.
- Die offiziellen Versionen des UCI-Reglements sind die englische und die französische Version
- Das UEC-Einradreglement wurde mit dem UCI-Reglement harmonisiert, sowohl Texte überarbeitet, die Punktzahlen überprüft und angepasst.
- Im Einrad ist vorgesehen ab 2021 eine Version in englisch zur Verfügung zu stellen.
- Ein multimediales Reglement sollte demnächst ebenfalls zur Verfügung stehen.
- Herzlichen Dank an alle, die mitgearbeitet haben!

UCI-Reglement

UCI-Reglement

8.1.027 Es müssen nicht mehr vorgeschrieben, dass beide Kommissäre dieselbe Sprache sprechen.

8.1.030 Radschaden, Erkrankung/Verletzung wird besser umschrieben, bzw. die Fortsetzung des Programms

8.2.023 wurde ergänzt mit Kehrstand, Wasserwaage, Sattelknien

8.2.025 wurde ergänzt mit Vorhebehalten und Stützwaagen.

8.2.036 Umfahrtrichtung wurde geändert in Gegenfahrend

8.2.054 ergänzt mit Rechsschleife durch.

8.2.057 und 8.2.058 Wechselschleife; die 2m vor und nach dem

Umfahrtrichtungswechsel fallen weg, die Wechselschleife muss immer über die volle Wegstrecke gefahren werden.

UCI-Reglement

8.2.071, 8.2.074 und 8.2.077 Mühle, Innen- und Aussenring können auf der Längs- oder Querachse gefahren werden.

8.2.081 sowie 8.2.082 Turbinen wurde die Beschreibung ergänzt. Zwei Turbinen auf Längs- oder Querachse möglich.

UCI-Reglement

8.3.001 Einer Kunstfahren

1040 Seitknien Fussantrieb: Das Knie darf den äusseren Rand des Sattels nicht überragen.

1124 neue Übung Lenkerstützgrätsche Lenkerhandstand

8.3.006 Zweier Kunstfahren

2077 neue Übung Lenkerstützgrätsche Lenkerhandstand

2277 c/d neue Übung Reitsitz / Lenkerstützgrätsche Lenkerhandstand

diverse Übungen geschlossen und gestreckt

UCI-Reglement

8.3.014 ACT4/8.3.015 ACT6

Diverse Übungen neu, aber auch gestrichen

Punktzahlen komplett überarbeitet

Beschreibungen teilweise harmonisiert

4292/4294 Schlangenbogendoppeltorfahrt: Übungsbeginn/Übungsende neu definiert!

D.h. die Übung muss nicht zwingend geschlossen sein.

UCI-Reglement

8.4.006 Beginn des Fahrprogrammes: ohne «Start» -> immer 100% Abwertung

8.4.009 Wegstrecke Punkt 8: Anfassen des Lenkers/Sportlers > 1 Sek bei frh. Übungen beendet die Wegstrecke

8.4.012 Ende der Fahrzeit: ergänzt durch Ausnahme Sterne, dort gilt 8.4.025 separate Regelung

8.4.013 Körperpositionen

Punkt 2 ergänzt mit Sattelknien > Abweichung Spielbein > 20° = 100%

Punkt 4 Wasserwaage Abw. Oberkörper von mehr als 10° von der geraden Linie = 100%

UCI-Reglement

8.4.015 Mautesprung ergänzt durch Frontlenkerstanddrehung

8.4.016 Schlussübungen: diverse Punkte gestrichen

8.4.022 Gleichzeitige Übungsausführung: die gleichzeitige Tordurchfahrt > 25 cm bei Torfahrt und Torfahrt Mühle wurde ergänzt, 1x nicht glz. 50%, 2x nicht glz. 100%

8.4.024 Andrehen wird neu definiert: das Andrehen muss innerhalb von 50 cm Durchmesser erfolgen, mehr als die Hälfte der Sportler nicht: 100%, max. die Hälfte 50%, die 2m vorher gehören unter Anfahren

UCI-Reglement

8.4.026 Mühle mit Torfahrten: Abwertung 1x Stehen 50%, 2x Stehen 100%

8.4.034 Punkt 2 Wechselschleifen/Schleifen separat unter einem Punkt

8.4.036 Fehlergruppe 1d wird erweitert durch die Punkte 3-5

8.4.038 Fehlergruppe 1f hier ist neue auch ein x möglich und gilt nicht nur für 1er/2er

8.4.039 Fehlergruppe 1g fällt Punkt 1 weg, da neu unter 8.4.038 geregelt

8.4.040 Fehlergruppe 2 wird ergänzt und genauer definiert

UEC-Einradreglement

Einradreglement

völlig überarbeitet, Struktur analog UCI-Reglement

Anzahl Übungen wurde angepasst

gewisse Übungen wurden gestrichen

auf der anderen Seite auch neue Übungen ergänzt

auch halbe Runden möglich

Punktzahlen wurden vollumfänglich überarbeitet

auf 2021 ist eine englische Version vorgesehen

.

Herzlichen Dank an das Mannschafts Kader, welches uns für den Kurs zur Verfügung stand.

Vielen Dank an Eliana und Patricia und an das Trainerteam für die unkomplizierte Unterstützung.

Wir wünsche euch eine gute Heimfahrt und freuen uns auf eine spannende und unfallfreie Saison 2020.

**Wir sehen uns am 7. November 2020 in Stammheim
zum Kommissär Kurs 2020**